

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Obsah:

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)
5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
- 8.1 Souhrnný technický popis
- 8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:
 - 8.2.1. Pozemní komunikace
 - 8.2.2 Mostní objekty a zdi
 - 8.2.3 Odvodnění pozemních komunikací
 - 8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie
 - 8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná perkovoště, únikové zóny a protihlukové clony
 - 8.2.6 Vybavení pozemní komunikace
 - 8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
11. Zásah stavby do území
12. Nárok stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a živ. prostředí
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
15. Další požadavky

1. Identifikační údaje

Stavba: „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Liberci
– chodník ul. Horská“

Místo stavby: Liberec

Katastrální území: Ruprechtice [682144]

Kraj: Liberecký

Druh stavby: zvýšení bezpečnosti dopravy chodců, modernizace tras pro pěší

Objednatel: Statutární město Liberec,
Nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1
IČ: 00262978

Projektant: Ing. Zbyněk Nýdrle,
U Síla 1328, 463 11 Liberec 30,
Živnost. list č.j.: 00/3723/97/F/Srp, ev.č.: 350500-28105-01
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT ev.č. 0500561
IČ: 613 16 733

Datum zpracování PD ve stupni DSP: 04/2016

2. Základní údaje o stavbě

Účelem připravované stavby je modernizace tras pro pěší vybudováním nového úseku chodníku délky 261,0m, šířky od 1,50m do 2,48m v části ulice Horské (SO 101), zkapacitnění odvodňovacího příkopu (SO 102) v délce 131m *a modernizace veřejného osvětlení (SO 401) výměnou svítidel na stávajících stožárech (není součástí stavebního povolení).*

Trasy pro pěší jsou řešeny jako bezbariérové tak, aby vyhověly zásadám pro bezpečnost a bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dotčené pozemky

Trvalý zábor:

katastrální území: Ruprechtice [682144]

p.p.č.: 843/1 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec

p.p.č.: 594/13 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec

p.p.č.: 590/1 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec

p.p.č.: 591 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec

Hranice jednotlivých záborů jsou patrné z výkresové přílohy č. B.7. - Zákres stavby do katastrální mapy.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Výškopisné a polohopisné zaměření v měřítku M 1:200, v souřadnicovém systému JTSK a ve výškovém systému Bpv
- Místní šetření
- Digitální katastrální mapa v měřítku M 1:500
- Orientační zákresy průběhu inženýrských sítí od jednotlivých správců
- V dokumentaci jsou v příslušné příloze doložena jednotlivá stanoviska správců sítí existujících v daném území.
- Jednání se zástupci SML

4. Členění stavby

Stavba je řešena v rámci tří stavebních objektů:

SO 101 - CHODNÍK

SO 102 – ODVODŇOVACÍ PŘÍKOP

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (není součástí S.P.)

5. Podmínky realizace stavby

Po celou dobu trvání stavby je budoucí dodavatel zodpovědný za to, že bude stavební práce provádět tak, aby byla kdykoliv zajištěna dostupnost vozidel integrovaného záchranného sboru Libereckého kraje.

Dodavatel stavby bude dále umožňovat přístup vozidel rezidentů a dopravní obsluhy v případě, že to dovolí aktuální postup stavebních prací.

Před zahájením stavebních prací budou v dostatečném předstihu (dle podmínek jednotlivých správců) jednotlivá zařízení, sítě a vedení vytyčena, realizace stavby musí být prováděna v souladu s požadavky a podmínkami těchto správců.

V rámci realizační dokumentace stavby bude, ve spolupráci s vybraným dodavatelem, vypracována příloha Dopravně inženýrská opatření, kterou dodavatel předloží k odsouhlasení příslušným orgánům.

5. Přehled budoucích vlastníků a správců

Stavba bude investicí Města Liberce. Výstavba je ve veřejném zájmu města a po jejím dokončení zůstane v majetku i správě města. Stavebník předpokládá, že údržbu bude zajišťovat provozovna komunálních služeb zřízená městem, které se stará o celkovou údržbu ve městě.

7. Předávání částí stavby do užívání

Při realizaci bude možné, na základě dohod a určených podmínek mezi vybraným dodavatelem a stavebníkem, omezeně využívat některé již dokončené plochy pro pohyb pěších a to za předpokladu dodržení všech bezpečnostních podmínek a předpisů.

8.1. Souhrnný technický popis stavby

V současné době je trasa pro pěší podél ul. Horské řešena jako nebezpečná. Cílem tohoto projektu je, v rámci objektu SO 101, její zpevnění, včetně opatření prvky pro orientaci lidí se sníženou schopností orientace a pohybu vybudováním chodníkového tělesa. Návrh počítá také s odvodněním chodníku a doplněním příslušného dopravního značení. V rámci SO 102 bude provedena úprava stávajícího odvodňovacího příkopu ve stávající trase, v navazujícím úseku podél ul. Horské. *V rámci stavby bude dále provedena modernizace veřejného osvětlení podél řešené trasy pro pěší – SO 401, což spočívá ve výměně svítidel stávajících lamp VO.*

8.2.1 Pozemní komunikace

Stávající trasa pro pěší v řešeném úseku ul. Horské, která je v současné době pouze nebezpečná bude nově provedena jako chodník s krytem ze zámkové dlažby.

Celková délka tohoto chodníku bude 261,0m.

První část chodníku, v úseku mezi ul. U Koupaliště a ul. U Trianglu délky 72m, bude vedena po levé straně ul. Horské (směr centrum) v šířce 2.0m. Poté bude pěší trasa převedena po stávajícím přechodu pro pěší na pravou stranu komunikace. Jako pravostranný bude chodník veden po křižovatce s ul. Kropáčkovou v šířce od 1.50m do šířky 2,48m. V křižovatce s ul. Kropáčkovou bude ukončena trasa chodníku a pohyb pěších bude dále veden ul. Kropáčkovou, která vykazuje velmi nízkou intenzitu automobilové dopravy.

V rámci stavebních prací bude nově osazena při okraji vozovky nová silniční obruba, vozovka v pruhu šířky 500mm od obruby směrem do komunikace bude obnovena výměnou obrusné vrstvy.

Na rubové straně bude chodník ukončen betonovou záhonovou obrubou, která bude plnit funkci vodící linie. Dotčený prostor za záhonovou obrubou bude ohumusován a oset.

V trase jsou zřízena 3 místa pro přecházení - místech křížení s ul. Na Kopci, ul. Nezamyslovou a ul. Mošnovou. V trase se nachází 1 sjezd k nemovitosti v km0.040.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Součástí stavby nejsou žádné zdi ani mostní objekty.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

SO 101

V rámci stavebního objektu SO 101 bude provedena modernizace odvodnění nově zpevněné trasy pro pěší. V trase jsou navrženy 4 nové uliční vpusti. Tři z nich budou zaústěny do stávající kanalizační stoky. Poslední bude napojena do terénního příkopu, upraveného v rámci objektu SO 102. Délky přípojek činní 10,5m, 4,5m, 4,5m a 14,0m, celkem 33,5m.

V rámci stavby bude provedeno i odvodnění prostoru za rubem chodníku za pomoci betonových žlabovek š. 200mm. Vody z těchto žlabovek budou před kříženími s ul. Nezamyslovou a ul. Mošnovou svedeny do 2ks nových uličních vpustí, které budou napojeny na uliční vpusti hlavní trasy. Délky přípojek činní 10,5m a 8,5m, celkem 19,0m.

SO 102

Dalším prvkem odvodnění bude modernizace stávajícího navazujícího odvodňovacího příkopu v délce 131,0m. Pro tyto stavební úpravy byl zpracován samostatný stavební objekt SO 102.

Stávající příkop bude vyčištěn a prohlouben. Dno příkopu bude vyštěrkováno hrubým drceným kamenivem frakce 63/125. V trase příkopu délky 131,0m bude umístěno 6ks přepážek z betonových palisád (do betonového lože) plnících funkci oddělení jednotlivých retenčních prostorů. Stávající propusty v trase příkopu budou pročištěny. V rámci těchto prací zůstane zachována stávající trasa beze změn (směrově i výškově).

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Tyto stavební objekty nejsou součástí řešené stavby.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště

Obslužná zařízení a veřejná parkoviště nejsou součástí řešené stavby.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Stávající dopravní značení bude doplněno s ohledem na navržené úpravy, tj. nově zřizovaná místa pro přecházení budou označena čarami V7b.

Vodící čára vozovky ul. Horské (V 4) bude podél nově osazené obruby obnovena. Čtyři kusy svislého dopravního značení budou přemístěny do nových poloh mimo průchozí prostor chodníku.

Dopravní režim v řešené oblasti zůstane nezměněn.

Dalším technickým vybavením komunikace bude obnovené veřejné osvětlení, zpracované v samostatném stavebním objektu SO 401 (není součástí stavebního povolení).

V rámci stavby bude vyměněno 10ks svítidel na stávajících stožárech VO. K osvětlení budou, dle požadavku správce VO, použita schválená nastavitelná LED svítidla s komunikací s příkonem 47W a světelným tokem 5233lm – viz technický popis svítidla SO 401.

8.2.7 Objekty ostatních skupin

Stavební objekty ostatních skupin nejsou u této stavby zastoupeny.

9. Výsledky a závěry z podkladů

Před zahájením projekčních prací byl zjištěn stav podzemních sítí, které jsou dle vyjádření jednotlivých správců v takovém stavu, že není nutná jejich výměna a nebudou stavbou dotčeny.

Pro stavbu bude nutné provést kácení stávajících dřevin, náletových stromků a mýcení keřů v počtu 7ks stromů o průměru kmene do 0,5m, 58ks náletových stromků o průměru kmene 0,1-0,2m a 251m² keřů a náletových dřevin o průměru kmene do 0,1m.

10. Dotčená ochranná pásma , památkové zóny

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí:

- podzemní vedení společnosti ČEZ Distribuce
- podzemní vedení veřejného osvětlení ve správě SML
- vodovodu a kanalizace ve správě SČVaK a.s.
- podzemní a nadzemní vedení společnosti CETIN
- STL plynovodu společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o.

Před zahájením stavebních prací budou v dostatečném předstihu (dle podmínek jednotlivých správců) jednotlivá zařízení, sítě a vedení vytyčena, realizace stavby musí být prováděna v souladu s požadavky a podmínkami správců.

11. Zásahy stavby do území

Při vlastních stavebních postupech budou prováděny bourací práce na odstranění původních konstrukčních vrstev a realizace nových vrstev.

Celá oprava bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Liberce.

Pro stavbu bude nutné provést kácení stávajících dřevin viz odst. 9.

12. Nárok stavby na zdroje a její potřeby

Pro vlastní stavební práce je potřeba počítat s možností napojení na el. rozvod pomocí staveništního rozvaděče, pro potřeby dopravy a stání budou využívány plochy v obvodu staveniště.

Veškeré odpady a výkopky budou odvezeny na řízenou skládku. Bude to především výkop a stavební sutě vzniklé při provádění výkopu a odstraňování původních konstrukčních vrstev.

13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a živ. prostředí

Vedení stavby je zodpovědné za dodržování ochrany zdraví a bezpečnosti všech pracovníků, kteří se pohybují na stavbě a provádí v tomto smyslu pravidelné kontroly.

Během výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hluchnost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby:

- nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace.
- stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.
- nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští vyhláška 415/2012 Sb.
- nakládka zeminy na dopravní prostředky by měla být nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady se bude řídit ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhláškami 381/2001 Sb. a 374/2008 Sb. a ustanoveními příslušných vyhlášek MŽP. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými. Při stavbě lze očekávat směsný stavební a nebo demoliční odpad, který vznikne bouráním. Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.

V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozborů a výsledky všech kontrol budou archivovány taky, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita.

Návrhy konstrukcí byly provedeny s ohledem na budoucí zatížení komunikace dle TP170

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.).

Po celou dobu trvání stavby je budoucí dodavatel zodpovědný za to, že bude stavební práce provádět tak, aby byla kdykoliv zajištěna požární bezpečnost na stavbě i jejím okolí a že umožní případný zásah jednotek požární ochrany.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Vedení stavby je zodpovědné dodržování ochrany zdraví a bezpečnosti všech pracovníků, kteří se pohybují na stavbě a provádí v tomto smyslu pravidelné kontroly.

Během výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hluchnost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby:

- nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace.
- nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští vyhláška 415/2012 Sb.

d) ochrana proti hluku.

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).

Modernizace komunikace bude provedena právě z důvodu zvýšení bezpečnosti dopravy. Dominantními prvky budou přechody pro chodce s dělicími ostrůvky a oboustranné chodníky. V neposlední řadě ke zvýšení bezpečnosti přispěje také realizace svislého a vodorovného dopravního značení, které výrazně zpřehlední dopravní režim v dané lokalitě.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Vzhledem k charakteru stavby - realizace zpevněných ploch, nebyla úspora energie a ochrana tepla uvažována. Úsporné technologie při výstavbě budou věcí dodavatelské firmy a efektivity řízení výstavby. Stávající zastaralé veřejné osvětlení s výbojkovými svítidly bude nahrazeno novými LED svítidly. Použitím nových LED svítidel se zvýší úroveň osvětlení a dojde k úsporám elektrické energie.

15. Další požadavky

Užitné vlastnosti stavby vyplývají z navržených konstrukčních způsobů a řešení projektovaných ploch. Nové povrchy zaručují dlouhodobou životnost, usnadňují údržbu i provoz v této části města. Dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců, zvýraznění bezpečnostních prvků dopravy ve smyslu vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.